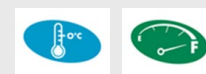




WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

Πλήρως συνθετικά λιπαντικά κινητήρων - Η κορυφαία προστασία της Shell για τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων οχημάτων



Τα Shell Helix Ultra ECT C2/C3 διαθέτουν την πιο προηγμένη-συμβατή με τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων-τεχνολογία, η οποία βοηθάει στο να παραμένουν καθαρά τα φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (αιθαλοπαγίδες) και επομένως να διατηρούνται οι επιδόσεις του κινητήρα. Επιπλέον, βοηθάει στη μείωση των τριβών του κινητήρα και συνεπώς στην επίτευξη βελτιωμένης οικονομίας στην κατανάλωση καυσίμου.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Απόδοση, Χαρακτηριστικά και Οφέλη

- **Η πιο προηγμένη τεχνολογία λιπαντικών χαμηλών SAPS της Shell που είναι συμβατή με τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων**

Προστατεύει τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων βοηθώντας στη διατήρηση καθαρών φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου (αιθαλοπαγίδες).

- **Κορυφαία τεχνολογία ενεργού καθαρισμού της Shell**
Βοηθάει στην προστασία κινητήρων υψηλών επιδόσεων από τις επικαθίσεις που μειώνουν την ισχύ και τις επιδόσεις.

- **Αξεπέραστη προστασία από τη λάσπη**
Κανένα άλλο λιπαντικό δεν μπορεί να διατηρήσει την καθαρότητα του κινητήρα σας πιο κοντά στα εργοστασιακά επίπεδα .¹

- **Ανώτερη προστασία κατά της φθοράς**
'Εως και 4 φορές καλύτερη από τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN².
'Εως και 50% καλύτερη από τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ACEA C2/C3³.

- **Σχεδιασμένα με ειδικά αντιοξειδωτικά πρόσθετα**
Παρέχει άριστη προστασία από την οξειδωση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.

- **Χαμηλό ιξώδες και μικρές τριβές**
'Εως και 2.6% μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου⁴.

- **Ανώτερη καθαρότητα στα έμβολα**
'Εως και 45% καθαρότερα σε σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ACEA C2/C3⁵. Υπερβαίνει τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN⁶.

- **Ανώτερη προστασία από τη διάβρωση**
'Εως και 3 φορές καλύτερη προστασία από τη διάβρωση σε σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN⁷.

- **Ανώτερη καθαρότητα στη βαλβίδα εισαγωγής**
Υπερβαίνει τις απαιτήσεις της VW βάσει της δοκιμής VW FSI⁸.

- **Άριστες επιδόσεις στις χαμηλές θερμοκρασίες**
Γρηγορότερη ροή λιπαντικού για πιο γρήγορο ζέσταμα του κινητήρα.⁹

- **Μεγάλη αντοχή στη μηχανική καταπόνηση**
Διατηρεί το ιξώδες και τη ρευστότητα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.

- **Σύνθεση χαμηλής εξάτμισης**
Μικρή κατανάλωση λιπαντικού για λιγότερο συχνά συμπληρώματα

1 Με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής VG για τη μέτρηση του σχηματισμού λάσπης χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

2 Με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής Sequence IVA και τη σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

3 Με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής OM646LA και τη σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ACEA C2/C3 χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

4 Με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής κατανάλωσης καυσίμου M111 της ACEA και τη σύγκριση με τα πρότυπα λιπαντικά της βιομηχανίας χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

5 Με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής DV4TD και τη σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ACEA C2/C3 χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

6 Με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής Sequence III G και τη σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

7 Με βάση τα αποτελέσματα της δοκιμής Sequence VIII για τον έλεγχο προστασίας από τη διάβρωση και τη σύγκριση με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

8 Με βάση τα όρια της δοκιμής VW FSI χρησιμοποίησης SAE 0W-30.

9 Σε σύγκριση με λιπαντικά υψηλότερου ιξώδους.

Κύριες εφαρμογές

- Η πλήρως συνθετική βάση του Shell Helix Ultra ECT C2/C3 χρησιμοποιεί την πιο προηγμένη τεχνολογία της Shell που είναι συμβατή με τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων ώστε να διατηρεί καθαρούς τους καταλύτες των βενζινοκινητήρων και καθαρά τα φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (αιθαλοπαγίδες) των πετρελαιοκινητήρων και να προστατεύει από το σχηματισμό τέφρας που μπορεί να φράξει τα συστήματα καυσαερίων προκαλώντας μείωση των επιδόσεων του κινητήρα.
- Το Shell Helix Ultra ECT C2/C3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σύγχρονους βενζινοκινητήρες, πετρελαιοκινητήρες με φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου (αιθαλοπαγίδες) και κινητήρες αερίου.
- Το Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 είναι κατάλληλο για χρήση σε οχήματα που χρησιμοποιούν λιπαντικά SAE 5W-30 ή 10W-30, παρέχοντας βελτιωμένη προστασία κινητήρα και οικονομία καυσίμου ¹.

1 Εφαρμόζεται όπου απαιτείται λιπαντικό προδιαγραφής API SN ή ACEA C2/C3.

Προδιαγραφές, Εγκρίσεις & Συστάσεις

- ACEA C2, C3
 - API SN
 - VW Standard 504.00, 507.00
 - MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
 - Fiat 9.55535-GS1 - Meets the requirements, 9.55535-DS1* - Meets the requirements
 - Porsche C30
- *Δεν συνιστάται για τους κινητήρες Fiat SDE 1.3L Euro 6.
- Για να βρείτε το κατάλληλο προϊόν Shell Helix για το αυτοκίνητό σας και τον εξοπλισμό σας, παρακαλούμε να συμβουλευτείτε την υπηρεσία Shell LubeMatch στο: <http://lubematch.shell.com>
 - Μπορείτε να λάβετε συμβουλές για τις εφαρμογές που δεν καλύπτονται εδώ από τον αντιπρόσωπο των λιπαντικών της Shell ή το τμήμα τεχνικής υποστήριξης.

Τυπικά φυσικά χαρακτηριστικά

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Κινηματικό Ιξώδες	@100°C	cSt	Astm D445	11.90
Κινηματικό Ιξώδες	@40°C	cSt	Astm D445	58.70
Δείκτης Ιξώδους			Astm D2270	204
MRV	@-40°C	cP	Astm D4684	18 900
Πυκνότητα	@15°C	kg/m ³	Astm D4052	838.0
Σημείο Ανάφλεξης		°C	Astm D92	226
Σημείο Ροής		°C	Astm D97	-51

Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τυπικά της τρέχουσας παραγωγής. Παρόλο που μελλοντικά η παραγωγή θα υπόκειται στις προδιαγραφές της Shell, μπορεί να υπάρξουν μεταβολές σε αυτά τα χαρακτηριστικά.

Υγεία, ασφάλεια και περιβάλλον

Υγεία και Ασφάλεια

Τα Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 δεν αναμένεται να παρουσιάσουν κανένα σοβαρό κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιούνται στις συνιστώμενες εφαρμογές και τηρούνται τα σωστά πρότυπα της προσωπικής υγιεινής. Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα. Χρησιμοποιείτε μη διαπερατά γάντια για τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά. Μετά από την επαφή με το δέρμα, πλυθείτε αμέσως με σαπούνι και νερό.

Οδηγίες σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια διατίθενται στο εκάστοτε Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας που μπορεί να αναζητηθεί στο <http://www.epc.shell.com>

Προστασία του περιβάλλοντος

Αφήστε το λιπαντικό σε ένα ενδεδειγμένο σημείο συλλογής. Μην το απορρίπτετε σε αποχετεύσεις, χώμα ή νερό.